دير الزور

طريق دير الزور .. ثقب أسود ومأساة بلا حدود!



الكاتب
د. أسامة معمر

تاريخ النشر
26 يوليو 2026



في كل حادث سير قضاء لا يمكن تلافيه، وفي كل مأساة قدراً مكتوباً لا يد للإنسان فيه. فثمة صدفٍ صنعها الطبيعة، وأخرى صنعها السياسات، وثالثة صنعها الإهمال المزمن حتى يصبح القتل على الطرقات أمراً اعتيادياً لا يثير إلا عناوين الأخبار.

حافلتان كبيرتان للركاب، إحداهما تقل مدنيين، والأخرى تقل عناصر من قوى الأمن الداخلي، تسيران في اتجاهين متعاكسين على طريق دير الزور – هشام. لحظات قليلة كانت كافية ليقع التصادم المروع؛ شتعلت إحدى الحافلتين بالنيران، بينما انقلبت الأخرى مرتين عدة قبل أن تستقر على الأرض، تاركة خلفها عشرات الضحايا من أطفال ونساء ورجال.



قد يكون سبب الحادث غفوة سائق أنهكه الحر، أو لحظة شرود، أو خطأ بشرياً يمكن أن يقع في أي مكان في العالم. لكن المأساة الحقيقية لا تكمن في سبب الصطدام وحده، بل في البيئة التي جعلت من وقوعه كارثة شبه حتمية. هنا تبدأ مسؤولية الدولة، وهنا ينتهي عذر الصدفة.

فالطريق الممتد بين هشف ودير الزور، بطول يقارب 450 كيلومتراً، لم يعد مجرد طريق، بل تحول في ذاكرة السوريين إلى "شارع الموت"، أو إلى ثقب أسود يبتلع الأرواح بلا رحمة. طريق كان يفترض أن يكون أوتوستراداً حديثاً، واسعاً وآمناً، يصل بين الناجهين بجزيرة وسطية، وتضيئه الإنارة الليلية، وتحيط به الشوارع العاكسة، والمترادات، والخصات، والإسعاف السريع. لكنه، في الواقع، طريق ضيق بالكاد يتسع لمركبتين كبيرتين، يخلو من أبسط معايير السلامة، ويترك حياة الناس رهينة للحظ.

في الدول التي تضع الإنسان في صدارة أولوياتها، لا يمر حادث بهذا الحجم مرور الكرام. تبدأ التحقيقات فوراً، وتُحدَّد المسؤوليات، وقد يدفع وزير أو مسؤول رفيع منصبه ثمناً للإهمال، قبل أن تُرصد الميزانيات لتحديث الطريق ومنع تكرار المأساة، وفي عُرف ذوي الضحايا بما يليق بكرامتهم.



أما السؤال الذي يفرض نفسه اليوم فهو: ما أولوياتنا الوطنية؟

هل تحتاج دير الزور إلى بناء معبد جديد بملايين الدولارات، بينما طرقها تحصد أرواح أبنائها كل عام؟ وهل نحن بحاجة إلى مزيد من الأبنية، في حين أن ربع مدارس سوريا ما زال خارج الخدمة، وآلاف الأطفال يفتقدون بيئة تعليمية تليق بمستقبلهم؟

إن بناء المساجد والكنائس عمل جليل، ولا يختلف اثنان على قيمته الروحية. لكن حفظ النفس، في كل الشرائع السماوية، هو من أعظم المقاصد. وما قيمة عمران الحجر إذا بقي الإنسان نفسه مهدداً في حياته وكرامته كل يوم؟

أليس من الإيمان أن نُصلح طريقاً يحفظ حياة المصلين قبل أن نبني لهم مسجداً جديداً؟ أليس من البر أن نؤمن للأطفال مدرسة آمنة قبل أن نتباهى بمشاريع لا تمس حاجاتهم اليومية؟ إن صيانة حياة الإنسان ليست ترفاً إدارياً، بل واجب أخلاقي وديني ووطني لا يحتمل التأجيل.

لقد قامت الثورة السورية، ومعها السوريون جميعاً، من أجل أن تصبح كلمة الله حقاً مكفولاً، وأن تصبح مساءلة المسؤولين ثقافة لا استثناء، وأن تُبنى حولها قِيَمُ الإنسان على الشعارات، والعدالة على المجاملات.

ضحايا هذا الطريق لا يحتاجون إلى بيانات عزاء جديدة، بل يحتاجون إلى عدالة. وعدالتهم لا تكتمل إلا بتحقيق شفاف يحدد المسؤوليات، وخطة وطنية عاجلة لإصلاح تأهيل هذا الطريق، وكل طريق يشبهه، حتى لا يتحول كل سفر بين المحافظات إلى مقامرة بالحياة.

فالطرقات ليست مجرد إسفلت يمتد بين المدن، بل هي مقياس لاحترام الدولة لمواطنيها. وحين يصبح الوصول إلى المنزل مساءً أمنية، فإن الخلل لم يعد في الأسفلت وحده، بل في منظومة كاملة آن أوان إصلاحها.

رحم الله الضحايا، وألهم ذويهم الصبر والسلوان، ولعل دماءهم تكون آخر الدماء التي تُرِيق على طريق كان يفترض أن يكون طريقاً للحياة، لا ممراً إلى الموت.

الرابط البديل للمقال

قرأ المقال على الموقع

Read Article on Website

syriamorse.com/?p=9435

SCAN TO READ